

Pravidla vrácení vratných dílů

Po odeslání starého dílu k ekologické likvidaci jej předáváme výrobci, který podle níže uvedených kritérií ověří zda je vhodný k dalšímu použití. Do balení je potřeba přiložit kopii faktury a protokol o vrácení kauce ,který je potřeba pečlivě vyplnit. Pokud je starý díl schválen tak navracíme vratnou zálohu na Váš účet.

Prosíme o důkladné seznámení s pravidly, aby nedocházelo k problémům při vrácení zboží!

Podmínky vrácení vratných dílů (záloh)

Hnací hřídele (poloosy) :

- Poloosa bude dodána v originálním obalu, ve kterém přijel díl nový
- Poloosa je kompletní se všemi částmi a nesmí být vyhnutá,
- Poloosa není nadměrně zkorodována,
- Poloosa je dodána s homokinetickými klouby,
- Poloosa není zlomená,
- Žádné poškození homokinetického kloubu a závitu,
- Není prasklý košík a také žádné stopy zadření nebo přehřátí na vnitřních a venkovních hranách.

Převodky řízení :

- Používaná převodka řízení, bude dodána v originálním obalu, ve kterém přišel díl nový
- Vracená převodka řízení je kompletní a musí obsahovat gumové manžety, tlakové potrubí a řídicí tyče (jestliže jsou dodány v novém dílu)
- Převodka řízení není nadměrně zkorodována,
- Bez mechanických poškození, převodka není vyhnutá, lišta chodí bez blokování, nebyly poškozeny úchytné části,
- Tyče (tyč) řízení nemají poškozené závity, nejsou vyhnuté nebo zlomené,
- Převodka nemá poškozené nebo chybějící hydraulické potrubí,
- Bez poškození na vstupní hřídeli nebo tisícihranu,

- Vracená převodka řízení je přesně stejného typu jako zakoupená.

Čerpadla posilovače řízení Cardone :

- Používané čerpadlo posilovače, bude dodáno v originálním obalu, ve kterém přišel díl nový
- Vracené čerpadlo je kompletní, tak jak je zobrazeno v katalogu
- Bez mechanických poškození,
- Nejsou poškozeny závity,
- Dbejte aby čerpadlo nebylo dodáno s poškozenou řemenicí a hřídelí
- Vracené čerpadlo je přesně stejného typu jako zakoupené.

Alternátory a startéry :

- Nutné dodat v originálním balení, ve kterém přišel díl nový
- Bez mechanického poškození
- Nejsou poškozené závity ani zalomené šrouby
- Skelet nesmí být příliš zkorodovaný a poškozený

Láhve pro chladící medium klimatizace:

- Vratné láhve jsou přijaty na základě dodaného protokolu regenerace,
- k vrácení jsou určeny pouze láhve o objemu 12kg, trvale označeny jednoznačně identifikací vlastníka
- Prázdné láhve jsou podrobeny analýze, během které se kontroluje:
 - zda ventil není poškozený nebo nekompletní
 - zda závitové hrdlo připojení není poškozeno
 - zda láhev nemá žádné mechanické poškození (vyhnutí, prasknutí, naříznutí atp.)
 - zda má láhev originální nálepku

Brzdové třmeny:

- Brzdový třmen bude dodán v originálním obalu, ve kterém přišel díl nový
- Vracený třmen je kompletní, tak jak je zobrazen v katalogu
- Třmen nesmí být mechanicky poškozen, třmen nesmí nést velké známky koroze.
- Nemá poškozené a nadměrné opotřebované vedení třmenu a úchytné části,
- Nejsou poškozené závity, odvzdušňovací šrouby, držáky lanovodů.
- Vracený třmen je přesně stejného typu jako zakoupený.

Při dodržení všech kritérií usnadníte vrácení vratného dílu!

Stvrzením jakéhokoliv poškození a chybějících částí, bude důvodem k odmítnutí vrácení vratného dílu.

Pegas pro Váš vůz s.r.o.